



STABILIZZATRICE RS 500

DALLE GRANDI SOLUZIONI INNOVATIVE

BOMAG (GRUPPO FAYAT) PRESENTA IN ITALIA IL NUOVO MODELLO DI STABILIZZATRICE/RICICLATRICE DALLE DIMENSIONI IN SAGOMA PER UN AGEVOLE TRASPORTO: ALTA TECNOLOGIA, FLESSIBILITÀ OPERATIVA, QUALITÀ E SICUREZZA TUTTE IN UNO

La stabilizzatrice gommata Bomag RS 500 è una macchina potente che presenta soluzioni pratiche all'avanguardia, consentendo alle Imprese stradali di avere un prodotto in grado di risolvere problemi logistici sino ad ora rimasti irrisolti. Primo tra tutti la facilità e rapidità di trasporto tra i cantieri, in quanto la stabilizzatrice/riciclatrice è stata realizzata con dimensioni in sagoma con una larghezza di 2.530 mm e con la

cabina Rops/Fops abbassabile sino a 3.100 mm. Tutto questo si traduce in risparmio di tempo e di costi di gestione. Il secondo aspetto è la flessibilità operativa della RS 500, che consente di trattare i terreni con un rotore di fresatura traslabile lateralmente a sinistra e a destra oltre il profilo di ingombro dello pneumatico, quindi in grado di raggiungere le fasce di lavoro marginali delle strade sin ad ora inaccessibili.



1. Le dimensioni in sagoma della macchina, con una larghezza di 2.530 mm, consentono facilità e rapidità di trasporto



2. La flessibilità operativa consente di trattare terreni con rotore traslabile lateralmente a sinistra e a destra

LE CARATTERISTICHE DI ROTORE E CAMPANA DELLA RS 500

La macchina già presentata in anteprima lo scorso anno al BAUMA di Monaco aveva da subito dimostrato riscosso grande interesse tra gli operatori di settore.

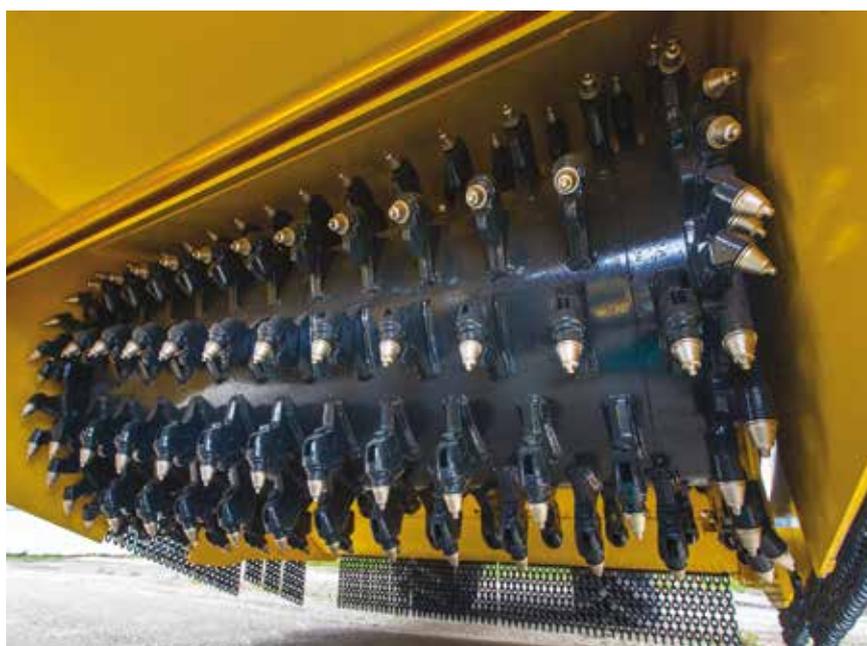
L'alta tecnologia con cui è stato concepito il rotore fresante e di miscelazione, largo 2,50 mm, spinto da un potente motore da 380 kW è la perfetta fusione tra tecnica e praticità di utilizzo. Il rotore è azionato da due riduttori planetari che scaricano tutta la potenza sui denti fresanti con la garanzia della massima forza di trazione in ogni condizione di lavoro, permettendo di raggiungere la massima profondità sul terreno di 500 mm.

I denti di fresatura sono meno sollecitati grazie alla regolazione continua dei giri del rotore in fase di lavoro al variare dello sforzo richiesto dalla massa del terreno da trattare. Risultato, la più omogenea miscelazione con

il minor dispendio di energia. Alle condizioni di carichi estremi, un dispositivo automatico di protezione protegge la macchina; contemporaneamente, la disattivazione dell'impianto idraulico evita rotture a tutto il sistema di trasmissione.

IL SISTEMA FLEXMIX

Il collaudato e brevettato sistema tecnologico Bomag Flexmix, già presente sulle stabilizzatrici/riciclatrici precedenti MPH 125 e MPH 600, è stato perfezionato e ancora migliorato.



3. La tecnologia Bomag Flexmix migliorata sulla nuova SR 500 con un terzo flap



4A e 4B. La fresatura traslabile lateralmente oltre all'ingombro degli pneumatici raggiunge fasce di lavoro marginali alle strade



5. L'operatore può lavorare in una posizione comoda ed ergonomica con il sedile che può ruotare anche di 270°

All'interno della campana di miscelazione, la regolazione della pezzatura del terreno fresato e della uniforme miscelazione dello stesso avviene in continuo con tre flap. Il terzo flap supplementare, aggiunto recentemente sul nuovo modello, riduce all'occorrenza il materiale fresato alle dimensioni richieste.

I denti del rotore hanno una vita utile maggiore grazie alla regolazione continua dei giri in fase operativa; si ottiene quindi un miglior risultato con materiale più omogeneo e un risparmio di energia con la conseguente riduzione del carburante. La macchina è anche protetta nelle condizioni estreme di lavoro per mezzo di un dispositivo automatico di protezione dei sovraccarichi della trasmissione del rotore durante il massimo sforzo sui denti; allo stesso tempo, la disattivazione dell'impianto idraulico fa sì che tutto il sistema sia privo di rotture.

LA CONTINUITÀ DI LAVORO E LA PRODUTTIVITÀ

Per garantire la massima continuità operativa della riciclatrice/stabilizzatrice RS 500 Bomag assicura l'eccellente grado di accessibilità al rotore per la sostituzione delle parti di usura imponendo nuovi standard di sicurezza operativa e produttività. Anche il basso grado di usura dei denti consente l'allungamento dei tempi di manutenzione.

Con l'obiettivo della produttività, anche in presenza di grandi sollecitazioni del sistema dente/portadente Bomag BRS 05 è stato escluso ogni compromesso.

Il sistema riduce i tempi e i costi di cambio degli utensili anche in cantiere, anche in presenza di forti sollecitazioni dovute dalla forza centrifuga dall'elevato peso proprio del rotore in cui viene assicurato il miglior risultato negli interventi particolarmente impegnativi. Il risultato di queste innovazioni sulla macchina consentono sicurezza e continuità di lavoro con un accoppiamento studiato specificatamente per la tipologia d'uso; una lunga durata degli utensili con l'impiego di acciai particolarmente resistenti all'usura e nessun deposito di impurità tra i portadenti e sul rotore.

LE INNUMEREVOLI CARATTERISTICHE DELLA MACCHINA

Dalla cabina di comando, di notevole sicurezza Rops/Fops, l'operatore ha una ampia visibilità attorno le zone in cui sta operando a 360° grazie alle grandi vetrate. Sui terreni difficili i larghi pneumatici gommati garantiscono una perfetta aderenza e trazione sul terreno e scaricano con la massima forza di spinta la potenza del motore che agisce idraulicamente su ognuna delle quattro ruote con due motori idraulici. Lo sterzo articolato e l'asse posteriore sterzante migliorano notevolmente la manovrabilità della macchina.

IL COMFORT E L'ERGONOMIA OPERATIVA

L'operatore può lavorare in posizione comoda ed ergonomica su entrambi i lati della macchina; il sedile può ruotare di 270°, evitando eccessivo affaticamento con un'ottima visibilità sul cantiere in ogni condizione. L'ampia vetrata sporgente verso l'esterno arriva sino al pavimento della cabina permettendo una visuale sulle aree a bordo lavoro e quindi di compiere le manovre in assoluta sicurezza. La macchina ha una struttura simmetrica e la campana del rotore è montata perfettamente al centro del telaio in direzione di marcia, consentendo di lavorare a filo scavo a destra e a sinistra.

GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Le parti di usura sono sempre raggiungibili da terra e i punti di ingrassaggio sono alimentati automaticamente e ridotti al minimo indispensabile. Per la manutenzione al gruppo motore, ci sono ampi sportelli sul cofano e, all'occorrenza, lo stesso si può aprire completamente premendo semplicemente un pulsante. Per il cambio degli utensili, Bomag ha progettato e applicato un sistema di sicurezza per la protezione dell'operatore. Un interruttore di servizio disattiva tutte le funzioni della macchina permettendo la libera rotazione del rotore in tutte le direzioni; la stessa campana del rotore è protetta da un dispositivo anti-caduta e l'operatore può lavorare in piedi.

Per agevolare i lavori di manutenzione giornaliera, l'impianto di aria compressa (di serie) aiuta nelle pulizie e per l'utilizzo di utensili pneumatici. ■



6. I punti di ingrassaggio sono alimentati in automatico